



## Keunggulan & Inovasi

Cerita oleh Coats



### Dari dalam penuh gaya dan tenaga, dari luar penuh kekuatan dan daya tahan

Pengendara mobil di seluruh dunia menghabiskan 320 jam setiap tahunnya di dalam mobil untuk pergi dan pulang bekerja. Untuk mendukung hal tersebut dengan menjadikan perjalanan lebih menyenangkan dan aman, bahan dan teknik jahitan terbaru pun digunakan.

Awal tahun 1800-an diperuntukkan penyempurnaan mesin, dimulai dengan penggunaan tenaga uap berkembang menggunakan bahan bakar dalam hingga bensin. Pada tahun 1900-an, sabuk pengaman dan kantong udara mulai menjadi pilihan keamanan serta setir mobil mulai diperkenalkan. Kini industri otomotif sedang berkembang pesat pada pengembangan interior dan eksterior.

Lebih dari 50% komponen mobil terbuat dari bahan tekstil, tampilan interior merupakan hal yang sangat penting bagi pelanggan. Mulai dari bahan yang digunakan untuk pembuatan kursi hingga benang jahit otomotif disesuaikan agar serasi satu sama lain. Seluruh pilihan warna dipadukan agar saling melengkapi dan memperkuat gaya dan tampilan mobil.



Melalui kriteria tersebut, pelanggan fokus pada penggunaan teknologi dan bahan / alat terbaru, mulai dari alat elektronik canggih pada interior hingga penggantian logam dengan bahan terbaru pada tampilan eksterior.

### Benang Pintar

Masih ingat bagaimana menggunakan sistem kenyamanan pada mobil termasuk dial manual atau tombol tekan? Sekarang bayangkan Anda mengontrol sistem tersebut tanpa perlu menggunakan tangan / hands-free. Dengan sekali pukulan tangan pada area tertentu, Anda sudah dapat mengatur sistem pemanas dan pendingin, selain itu kursi juga dapat memonitor suhu tubuh Anda sehingga dapat mengatur kenyamanan khusus untuk Anda.

Menilik konsep dari Erik Stensrud, mahasiswa lulusan Art Center College of Design di Pasadena, CA. Konsep yang dipaparkan oleh Stensrud menggunakan bahan / alat tradisional untuk menggantikan penggunaan fungsi digital atau manual dengan menciptakan alat sensitif sentuhan / touch-sensitive, jahitan bergaya baseball pada berbagai bagian mobil mulanya dikontrol dengan tombol, seperti setir mobil dan console. Kini jahitan pada bagian tersebut terbuat dari benang rekayasa berbahan serat karbon baru yang fungsinya sama dengan penggunaan tombol dan terhubung dengan head-up display kendaraan. Jahitan tersebut dapat mengurangi penggunaan jahitan interior dan tombol, sehingga memberi cukup ruang bagi para desainer untuk menciptakan interior yang lebih sederhana dan elegan di masa mendatang.

"Saya menginginkan reaksi yang lebih emosional pada mobil tersebut. Tujuan saya adalah agar ketika Anda memberikan rasa yang lebih, kecintaan pada mobil Anda akan lebih kuat. Sehingga saya fokus pada tampilannya. Tetaplah fokus pada jalan raya saat berkendara, namun jangan lupa untuk tetap berinteraksi dengan gaya." — Erik Stensrud

<http://www.autonews.com/article/20151108/OEM03/3110999777-innovations-in-auto-interiors>

### Komposit

Bahan dan teknologi yang digunakan pada mobil balap seperti Formula One dengan cepat dikembangkan dari produksi otomotif biasa mengingat dibutuhkanannya alat / bahan berkecepatan tinggi, ringan dan tahan benturan. Untuk itu, komponen yang diproduksi secara biasa menggunakan aluminium dan logam lainnya kini diganti dengan penggunaan komposit yang tentunya lebih ringan, berkekuatan tinggi serta memenuhi persyaratan keamanan bagi pelanggan masa kini.

Di tahun 2013, BMW mengawali dengan deratan model i3/i8. Tahun ini (2017), hampir seluruh perusahaan dunia menggunakan paduan mode pada produk otomotif mereka.

Industri terkemuka lainnya:

- Tampilan Audi A8 terbaru akan menggunakan serat karbon pada bagian tengah dan belakan panel kendaraan.  
<http://compositesmanufacturingmagazine.com/2017/04/audi-a8-features-carbon-core-technology/>
- Toyota meluncurkan Prius Prime Plug-in Hybrid terbaru dengan tampilan serat komposit pada bagian hatch belakang.  
<http://www.compositesworld.com/news/2017-toyota-prius-features-carbon-fiber-rear-hatch>
- Ford GT 2017 terbaru menampilkan kerangka mobil dengan serat komposit dan merupakan kendaraan Ford kedua yang diproduksi dengan roda berbahan serat karbon.  
<http://compositesmanufacturingmagazine.com/2017/01/ford-gt-fastest-production-vehicle/>

**Anda butuh benang jahit tradisional? Kami menyarankan:**

[Coats Neophil](#) adalah benang nilon berikat yang cocok untuk semua jahitan dalam sektor otomotif.

[Coats Gral](#) merupakan benang poliester yang dilumasi yang mampu menghasilkan jahitan teratur dan seimbang pada interior mobil dan sabuk pengaman.

**Ingin mewujudkan mobil masa depan? Kami menyarankan:**

[Coats Magellan](#) adalah berbagai benang komposit konduktif yang unik dengan kemampuan mengatur arus dan menghantar muatan elektrostatis.

[Coats Synergex](#) adalah berbagai serat komposit pilihan yang dapat dicampur dan dibengkokkan untuk menghasilkan kesesuaian sempurna pada daya, bobot, dan kinerja.

Cari tahu lebih lanjut. Email [marketing@coats.com](mailto:marketing@coats.com)