



Experiencia e Innovación

Historias por Coats

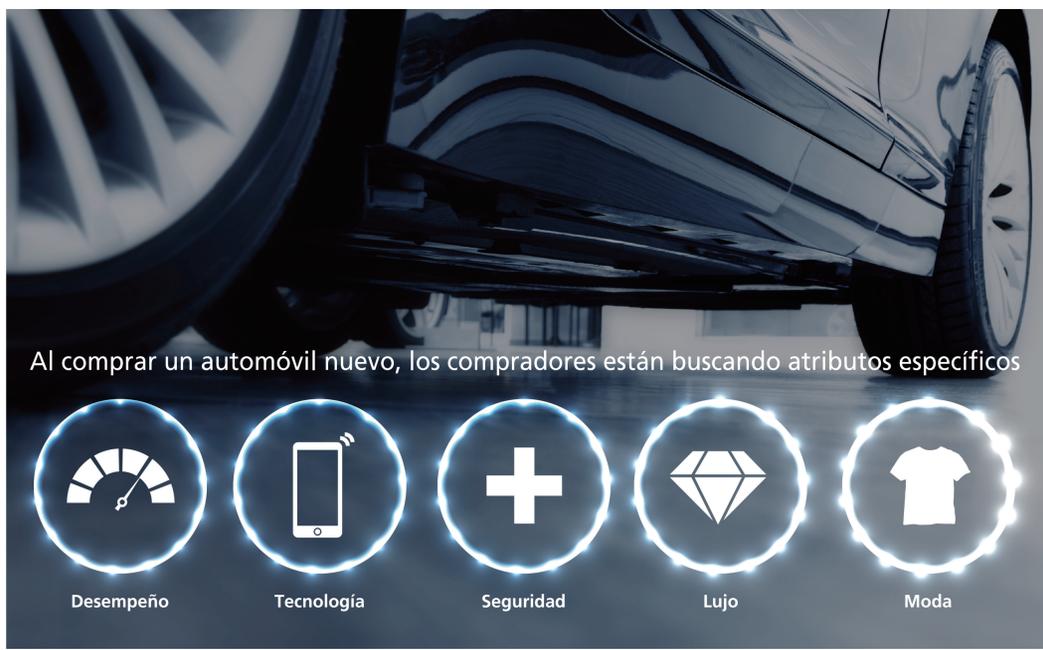


Belleza y potencia en el interior, resistencia y durabilidad en el exterior

En todo el mundo, los conductores pasarán hasta 320 horas al año en su automóvil viajando hacia y desde el trabajo. Para mejorar este tiempo, haciéndolo más agradable y seguro, se están empleando nuevos materiales y técnicas de costura.

En los 1800's se dedicaron a perfeccionar el motor, pasando de la energía del vapor a la combustión interna a la gasolina. En los 1900's cinturones de seguridad y bolsas de aire se convierten en nuevas opciones de coche de seguridad y el volante fue introducido. Hoy en día, la industria del automóvil está progresando a la velocidad de la luz con enfoque en el interior y el exterior.

Con más del 50% de un automóvil hecho de textiles, el interior es estéticamente muy importante para los consumidores. Desde el material utilizado para los asientos hasta los hilos de coser destinados a unirlos, los colores pretenden complementarse entre sí y mejorar la belleza de un automóvil.



Al comprar un automóvil nuevo, los compradores están buscando atributos específicos

Desempeño

Tecnología

Seguridad

Lujo

Moda

Con estos atributos en mente, los clientes se centran en el uso de la tecnología y los materiales avanzados, desde la electrónica "inteligente" en el interior a la sustitución de metal con nuevos materiales para el exterior.

Hilos Inteligentes

¿Recuerda cuando interactuaba con los sistemas de comodidad del coche que tenían marcadores manuales o pulsadores? Ahora imagine que esta interacción es completamente manos libres. Con el golpe de su mano sobre ciertas áreas, usted podría ser capaz de ajustar el sistema de calefacción y refrigeración y los asientos podrían controlar su temperatura corporal haciéndolo completamente cómodo sólo para usted.

Considere el concepto de Erik Stensrud, estudiante en la universidad Art Center College of Design en Pasadena, CA. El concepto de Stensrud utilizó materiales tradicionales para alterar el uso de funciones digitales o manuales mediante la creación de una costura de béisbol direccional sensible al tacto en áreas del coche previamente controladas por botones como el volante o la consola. Estas puntadas, hechas con un nuevo hilo de ingeniería de fibra de carbono, trabajan en conjunto con perillas y se conectan al display principal del vehículo. Los puntos de sutura podrían eliminar muchos interruptores y botones interiores, lo que permite a los diseñadores la posibilidad de crear un interior más elegante para el futuro.

"Quería que la reacción fuera más emocional con el coche. Mi idea era que cuando usted está usando más sus sentidos, el apego con su coche será más fuerte. Terminé por enfocarme en el tacto. Mantener los ojos en el camino todo el tiempo, pero mantener el contacto utilizando el tacto." — Erik Stensrud

<http://www.autonews.com/article/20151108/OEM03/3110999777/innovations-in-auto-interiors>

Compuestos

Los materiales y las tecnologías usadas en los coches de competición tales como fórmula Uno están evolucionando rápidamente en la fabricación debido a la necesidad de alta velocidad, peso ligero y materiales resistentes a los impactos. Para cumplir con esto, los componentes tradicionalmente fabricados con aluminio y otros metales están siendo reemplazados por materiales compuestos, que son más ligeros, proporcionan alta resistencia y cumplen con los requisitos de seguridad de los consumidores actuales.

En 2013, BMW lideró el camino con la línea i3 / i8. Ahora, en 2017, casi todos los fabricantes mundiales están utilizando materiales compuestos de alguna manera en sus automoviles

Otros líderes de la industria:

- El nuevo modelo Audi A8 utilizará fibras de carbono en los paneles medios y traseros del vehículo.

<http://compositesmanufacturingmagazine.com/2017/04/audi-a8-features-carbon-core-technology/>

- Toyota está lanzando un nuevo Prius Prime Plug-in Hibrido con fibras compuestas en la escotilla trasera.

<http://www.compositesworld.com/news/2017-toyota-prius-features-carbon-fiber-rear-hatch>

- El nuevo Ford GT 2017 tiene un chasis fabricado con fibras compuestas y es sólo el segundo vehículo Ford que se produce con un volante de fibra de carbono.

<http://compositesmanufacturingmagazine.com/2017/01/ford-gt-fastest-production-vehicle/>

¿Necesita un hilo de coser tradicional? Nosotros recomendamos:

[Coats Neophil](#) es un hilo de nylon unido que abastece a cada aplicación de costura en el sector automotriz.

[Coats Gral](#) es un poliéster lubricado, que ofrece costuras uniformes y equilibradas para interiores de automóviles y cinturones de seguridad.

¿Busca crear el automóvil del futuro? Nosotros recomendamos:

[Coats Magellan](#) es una gama de hilos conductores compuestos únicos capaces de modular las corrientes y llevar lejos las cargas electrostáticas.

[Coats Synergex](#) es un rango personalizado de fibras compuestas, que se pueden mezclar y retorcer para lograr la armonía perfecta entre fuerza, peso y rendimiento.

Descubra más. Email marketing@coats.com